

Roma, 14 ottobre 2016

Alla cortese attenzione

Virginia Raggi

Sindaca di Roma Capitale

Linda Meleo

Assessora alla Città in movimento

Adriano Meloni

Assessore allo Sviluppo
Economico, Turismo e Lavoro

Roma Capitale

Gentile Sindaca,
Gentili Assessori,

facciamo riferimento alle Linee programmatiche 2016-2021 per il Governo di Roma Capitale, dove codesta Amministrazione nell'affrontare il tema della "Città in movimento", individua le tre parole chiavi che contraddistinguono la mobilità romana: congestione, inquinamento e incidenti stradali.

Esprimiamo apprezzamento per la volontà programmatica di allineare Roma ai parametri delle principali capitali europee, attraverso una serie di azioni ed interventi integrati che portino effetti sulla mobilità progressivi nel tempo e comprendiamo, altresì, la particolare attenzione rivolta al rilancio e potenziamento del trasporto pubblico, laddove turisti e cittadini utilizzano quotidianamente i mezzi pubblici della Capitale.

Riteniamo, tuttavia, che la mobilità sostenibile di Roma Capitale debba affrontare con energia e determinazione anche il tema della mobilità delle merci, che non sono secondarie – per quantità e volumi all'uso del trasporto pubblico.

Apprezziamo che nel paragrafo sulla “Promozione della mobilità sostenibile” l’Amministrazione dedichi un punto anche al trasporto delle merci.

Su tale tema chiediamo di poter contribuire attivamente all’analisi delle criticità che l’Amministrazione vorrà fare, per rendere efficace ed efficiente il trasporto delle merci nella città – Roma - che risulta essere la seconda in Europa per consumo.

Già in questa sede vorremmo rappresentare che, pur condividendo l’idea di incrementare “i controlli per verificare il carico-scarico delle merci avvenga negli orari prestabiliti e non occupano la seconda fila dedicata alla circolazione”, riteniamo che sia anche doveroso incrementare i controlli, affinché, prima di farne di nuove, si liberino e definitivamente le aree di carico-scarico merci perennemente occupate da “abusivi”, che costringono l’autista in consegna a parcheggiare in doppia fila.

Su tali premesse e su molte altre progettualità e proposte vorremmo collaborare attivamente per contribuire al miglioramento della mobilità di Roma Capitale.

Siamo con la presente a chiedere un incontro per poter avviare fin da subito un rapporto di proficua e fattiva collaborazione e condividere nello specifico i problemi della mobilità che coinvolgono quotidianamente il trasporto merci della nostra città, gestito per lo più da imprese cooperative, nell’ottica di migliorare il servizio reso agli esercizi commerciali e ai cittadini romani.

Fiduciosi in un riscontro positivo, inviamo i nostri più

Cordiali saluti

AGCI Lazio

Il Vice Presidente

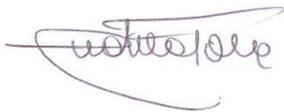
Resp. Settore Trasporto e Logistica

Renzo Collina



Confcooperative Roma Capitale

Il Commissario Andrea Fora



Legacoop Lazio

Il Commissario

Placido Putzolu

